

Varati i ritocchi al piano antismog

Mercoledì 1 Aprile 2009,

La giunta ha introdotto dei correttivi al piano di azione comunale da adottare in caso di superamento del livello di inquinanti nell'aria. Oltre alle già annunciate deroghe per gli artigiani che devono fare interventi urgenti, se ne sono aggiunte altre due. La prima eccezione riguarda le aziende che hanno in dotazione meno di quattro veicoli e che avranno una deroga per il rinnovamento del loro parco auto. Ma la più importante riguarda i diesel sopra i 2400 di cilindrata. Al prossimo stop del traffico per gli sforamenti del livello di smog potranno circolare liberamente furgoncini e pullmini diesel con più di cinque posti a sedere e con questa cilindrata. «La filosofia del piano non si modifica - spiega l'assessore Croattini - ma abbiamo accolto alcune piccole modifiche chieste dai cittadini». L'esecutivo ha invece rinviato dal 1. aprile al 1. maggio l'entrata in vigore del regolamento energetico comunale (in attesa che intervengano gli aggiornamenti normativi regionali e nazionali) e ha deciso di sottoporre al consiglio comunale una variante al regolamento edilizio per aggiornare il testo alle norme e per introdurre l'obbligatorietà della certificazione energetica. Il Comune quindi sta muovendo i primi passi per adottare il sistema CasaClima Fvg come strumento di certificazione energetica degli edifici: con l'adozione del regolamento scatterà l'adeguamento alle norme edilizie di CasaClima per tutti gli edifici pubblici e privati. Le nuove costruzioni dovranno ricadere almeno nella classe B dal punto di vista energetico (ovvero, quello della "casa da cinque litri" che richiede meno di 50 Kwh per metro quadro l'anno). Come ha spiegato l'assessore Malisani «alcune categorie edilizie dovranno obbligatoriamente conformarsi. Nelle nuove costruzioni sarà obbligatorio».

L'esecutivo ha anche approvato il progetto preliminare del primo lotto di interventi di asfaltature del maxipiano da 1,2 milioni. Delle 20 strade da rivalutare questa prima parte di intervento riguarderà in particolare via Laipacco (tratto da Via Buttrio alla piazza di Laipacco e tratto dalla scuola a via Premariacco), viale Forze Armate (tratto della corsia nord compreso fra viale Afro e via Riccardo Di Giusto), via Milazzo, via Cagnacco, via Veneto, via Pozzuolo e via Napoli. In questo lotto rientrerà anche via Carneo, in corso di acquisizione. Il Comune conta di appaltare questa prima tranche prima dell'estate, per completare i lavori tra luglio e agosto. Il piano è stato diviso in due tranche da 600mila euro. In un secondo tempo (entro l'autunno 2009) seguirà l'asfaltatura di via Treppo, Caneva, Aosta, Cadore, Carducci (tra piazzale della Repubblica e via Giusti e tra via Giusti e via Piave), via Emilia (tra il sottopasso della stazione ferroviaria e via Barigliaria nonché la carreggiata est del tratto tra il cimitero e via Romagna), via Larga, via Alfieri, via Pinerolo, via Rizzolo, via Valbruna e via di Resia. A questo elenco si dovrebbe aggiungere anche via Buia, per la quale sono in corso le procedure di acquisizione da parte del Demanio.